

Aan de leden van de raad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

Noordwijk, 24 februari 2021

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Uw kenmerk :
Uw brief van :
Zaaknummer : 91914
Behandeld door :
Verzenddatum :
Onderwerp : Start draagvlakonderzoek parkeren
Bijlagen :

Geachte leden van de raad,

De gemeente streeft naar zo min mogelijk parkeeroverlast in de wijken. Maar er zijn verschillende klachten en meldingen over parkeren in wijken De Zuid, Duinpark en omgeving Van Panhuysstraat. Bewoners hebben de gemeente gevraagd om invoering van betaald parkeren, met een vergunningensysteem. De afspraak is dat we eerst onderzoek doen naar het draagvlak hiervoor. We kijken of een meerderheid van de bewoners van de wijk dit wenst. Dit sluit aan bij de vorig jaar door uw raad vastgestelde Kadernota Parkeren. Met deze brief willen we u op de hoogte brengen van het te houden draagvlakonderzoek in wijken De Zuid, Duinpark en omgeving Van Panhuysstraat.

Hieronder de belangrijkste punten:

- Onderzoeksbureau Enneüs voert dit onderzoek voor de gemeente uit.
- De vragenlijsten worden eind februari 2021 via briefpost verstuurd naar alle huishoudens met materiaal (briefpapier + enveloppen) van de gemeente Noordwijk.
- Deelname is helemaal vrijwillig.
- Bewoners hebben de mogelijkheid om schriftelijk of digitaal deel te nemen aan het onderzoek.
- Het onderzoeksbureau behandelt de antwoorden vertrouwelijk en anoniem.
- Tijdens de dataverzameling is er een helpdesk van Enneüs beschikbaar (mail + telefoon) voor vragen van bewoners/ondernemers.
- Onderzoeksbureau Enneüs stelt een onderzoeksrapportage op.

Vervolg

De verwachting is dat het college in het tweede kwartaal van 2021 een besluit neemt over eventuele vervolgonderzoeken. Om te kunnen spreken van een representatieve uitslag is het belangrijk dat

minimaal 60% van de bewoners van een wijk de vragenlijst invult. Als meer dan de helft van de bewoners of gebruikers voor de invoering van betaald parkeren is, dan is er sprake van draagvlak.

Om voor deze wijken het parkeerprobleem te objectiveren, is het vervolgens noodzakelijk de parkeerdruk vast te stellen middels een parkeeronderzoek. Wanneer de parkeerdruk als problematisch wordt beschouwd en ervaren kan overgegaan worden tot het reguleren. In samenspraak met wijkverenigingen wordt bekeken welke maatregelen hiervoor nodig zijn in de wijk.

Hoogachtend,

R. (Roberto) ter Hark
wethouder