

Geacht college & leden van de raad,

Via de site van de gemeente Noordwijk is ons het stuk inzichtelijk geworden waarin de voorgenomen maatregelen voor de Keuvel staan. Dat de Keuvel al even onderwerp van gesprek is, is ons bekend. Ook wij zien graag dat onze bezoekers, zeker in deze tijd, zich veilig in en rondom ons centrum kunnen bewegen. Het verplaatsen van fietsnietjes van de Keuvel en het weren van scooters kan daar zeker een bijdrage aan leveren. De door uw organisatie gedane voorstellen ten aanzien van het verplaatsen van de fietsnietjes roepen bij ons echter vraagtekens en bezwaren op.

Ten aanzien van uw aanbevelingen voorzien wij de volgende uitdagingen/problemen:

Optie 1: 7 nietjes aan de Raadhuisstraat direct na het zebrapad.

- Het direct na een zebrapad plaatsen van fietsnietjes zal de huidige situatie, welke toch al als niet al te overzichtelijk wordt ervaren, nog minder overzichtelijk maken. Dit lijkt ons niet verstandig. De veelal ouderen uit Jeroen die hier oversteken zullen hier niet bij gebaat zijn. Ook de ingang van het centrum zal er niet fraaier op worden.

Optie 2&3: 10 nietjes in het verlengde van de bestaande nietjes Raadhuisstraat plaatsen links/rechts.

- Een realistisch optie vanuit het oogpunt van ruimte.
- De vraag is alleen of bezoekers de afstand tussen fiets en de te bezoeken winkel wenst af te leggen. De ervaring heeft geleerd dat fietsers er zeer veel aangelegen is om dicht bij de bestemming de fiets te willen parkeren. Wij verwachten dan ook dat de consument ervoor zal kiezen om hun fiets los of tegen een raam in de Keuvel te plaatsen.

Optie 4: nietjes herplaatsen bij het Zusje

- Hier zijn zeker nietjes nodig voor het Zusje, de bezoeker van de het centrum zal deze echter niet gebruiken waardoor dit geen bijdrage zal leveren aan het oplossen van de huidige behoefte van fietsparkeergelegenheid.

Optie 5: Einde Kerkstraat bij de Bronckhorststraat 20 fietsnietjes schuin herplaatsen

- We beschouwen deze optie niet als een reëel alternatief. U verwacht toch niet dat dit de Keuvel zal ontlasten. Consumenten gaan niet vanaf de Brockhorststraat ingang lopen naar de Keuvel. We zien het eerder als een ontmoediging van fietsgebruik, want welke consument wil met zijn boodschappen lopen zeulen van de Keuvel naar de Bronckhorststraat, waar bovendien geen boodschappenkarren geplaatst kunnen worden, waardoor het daadwerkelijk zeulen wordt.
- Bovendien staan deze nietjes naast een vergund stuk bouwgrond en moeten deze, zodra er gebouwd gaat worden, waarschijnlijk weer worden verplaatst

Optie 6: Reservelocatie bij de school Kloosterplein tijdelijk 3 pp onttrekken voor fiets parkeren vakken met palen afgezet en borden fiets parkeren en vak belijning.

- Er is nu al een enorm parkeerprobleem voor bewoners in Noordwijk-binnen, graag verwijs ik u naar het onderzoek van de Oude Dorpskern. Nog drie vrije plaatsen weghalen is wat ons betreft geen optie.
- Deze nietjes komen bij de Bronckhorst school, veel te ver van de Keuvel om hier invloed op te hebben. Voor de markt zijn hier al bestaande fietsenstallingen die leeg staan.

Optie 7: Reserve locatie. Bij de school Kloosterplein extra doorrijmogelijkheid tijdelijk onttrekken alleen op niet marktdagen met twee dranghekken en fietscoach voor fiets parkeren. 20 fietsparkeerplaatsen.

- Deze nietjes komen bij de Bronckhorst school, veel te ver van de Keuvel om hier invloed op te hebben.
- Daarbij creëert het een rommelig punt op een plein welke al niet aan de bestaande eisen voldoet

Optie 8: reserve locatie 30 fietsnietjes, schuin plaatsen.

- Ook deze optie kan niet gezien worden als een serieuze optie die de Keuvel zal verlichten. Consumenten gaan niet vanaf de Brockhorststraat naar de ingang van de Keuvel lopen.
- Deze nietjes staan naast een vergund stuk bouwgrond en moeten zodra er gebouwd gaat worden waarschijnlijk weer worden verplaatst

Optie 9&10: reserve locatie fietsnietjes in parkeervak.

- Op het plaatje is niet te zien om welke vakken het gaat. Los daarvan is de parkeerdruk in de directe omgeving voor bewoners al dusdanig (onder verwijzing naar eerder uitgevoerde parkeeronderzoeken) dat dit niet als een reëel alternatief gezien kan worden.
- Daar komt nog bij dat wij hier groter risico's zien t.a.v. de verkeersveiligheid. De Raadhuisstraat is een hoofdader voor ons centrum met veel verkeersbewegingen en veel vrachtverkeer.
- Zeker in combinatie met optie 3 zal dit bovendien tot rommelige aanblik leiden

Optie 11: Raadhuisstraat tegenover de Keuvel bij de zebra links 25 fietsnietjes. Er blijft ruim voldoende loopruimte op trottoir over voor een ongehinderde loop en bij de betaalautomaat. Ook is er tussenruimte voor onderhoud heg. Mogelijkheden voor fiets parkeren vallen goed op en nodigen uit door korte afstand tot De Keuvel.

- Hoe worden de gasten van het centrum verleid hier de fiets te parkeren?
- Is het veilig de stoep zo te verkleinen. Zo ja, waarom is er dan gekozen voor een smalle straat op een punt waar zoveel geladen en gelost wordt.

Zoals hierboven aangegeven zijn we uitdrukkelijk geen voorstander van het wederom laten vervallen van parkeerplaatsen van voor bewoners en bezoekers, te meer er bij de herinrichting van het Kloosterplein (dat volgend jaar op de planning staat) sowieso al niet meer hetzelfde aantal plaatsen kan worden teruggebracht binnen de gestelde UVOR-normen. De enige optie die wij zien om huidige parkeerplaatsen te transformeren naar fietsparkeerplaatsen is als deze binnen dezelfde loopafstand worden teruggebracht. Een mogelijkheid zou daarbij kunnen zijn dat de milieustraat, nu gesitueerd op het Kloosterplein, verplaatst wordt naar een andere locatie, bijvoorbeeld in de stoep aan de Raadhuisstraat.

Al met al worden er nietjes verwijderd op een zeer populaire plaats om de fiets te parkeren, wat weerhoudt men ervan de fiets straks los te parkeren op de Keuvel met alle gevolgen van dien.

Graag treden wij in overleg voordat er stappen worden genomen die ons mooie centrum meer kwaad dan goed doen.

Met vriendelijke groet,

Secretaris Winkeliersvereniging Noordwijk Binnen